

(市道 皆春鶴崎線外1路線道路改築事業)

説明資料 (高田校区)

令和3年8月現在

まちなみ整備課

(1) 事業の目的

本事業は、県道鶴崎大南線の皆春バイパス交差点を起点として、乙津川を渡河する市道 皆春鶴崎線、および乙津川を渡った先でこの道路と接続する市道東鶴崎下徳丸線の道路整備を一体的に行う事業です。

これらの市道は、都市計画法にもとづく都市計画道路、いわゆる幹線街路でもあり、交通渋滞の緩和はもとより、災害時の緊急道路にもなることから、非常に重要な位置づけの道路として整備を行っていくものです。

また、乙津川を渡河する(仮称)新中島橋は、現在通行制限を行っている中島橋の架け替えという位置づけの橋でもあり、鶴崎地区と皆春地区を結ぶ地域間交通ならびに生活用道路の一部として、利便性の向上に寄与するものです。

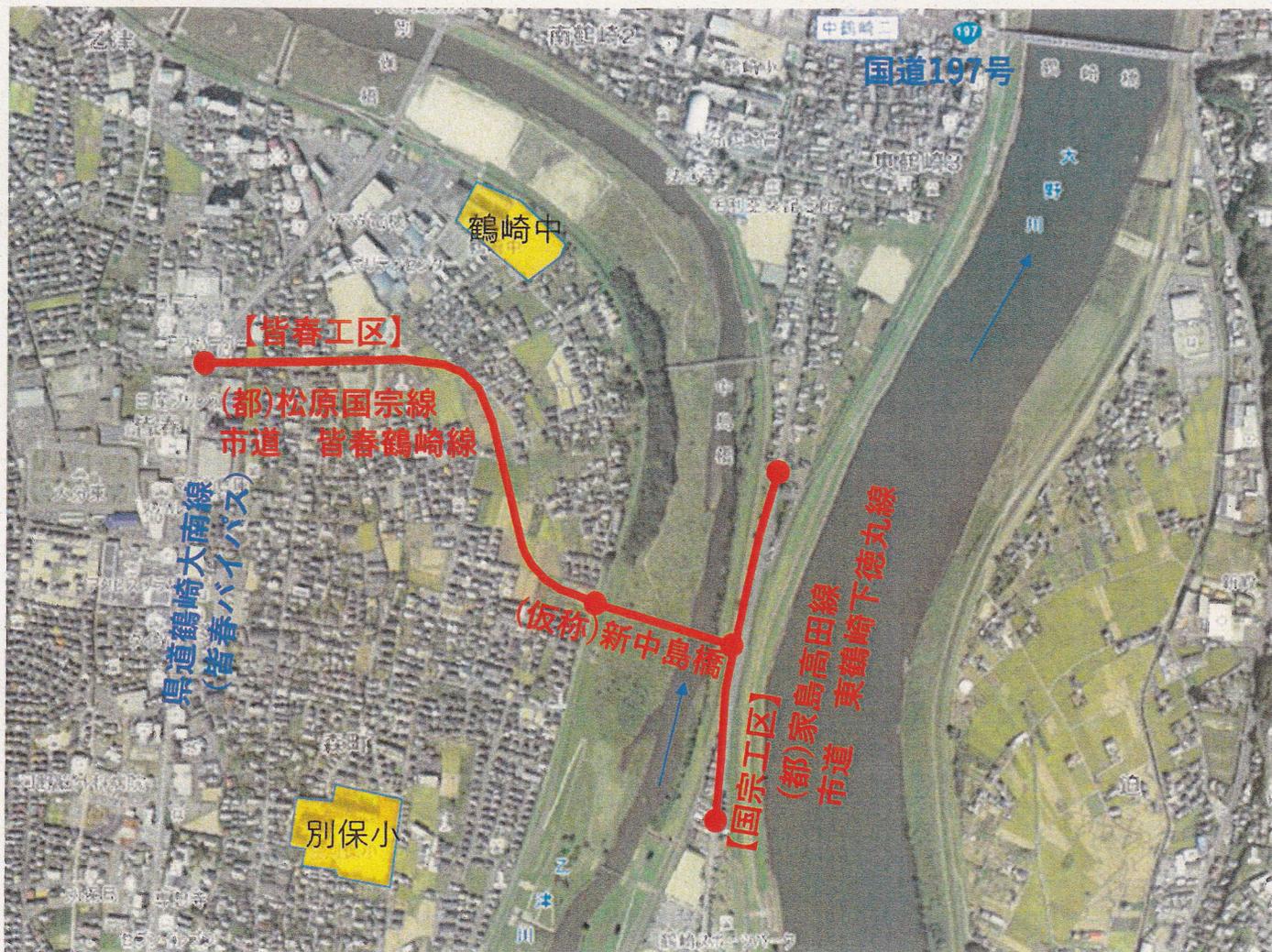
(2) これまでの経過

- 平成22年3月に都市計画変更を行い、(仮称)新中島橋は現在の計画架橋位置となりました。
- 平成28年より事業を本格的にスタートさせ、これまでに測量・地質調査・道路予備設計・橋梁予備設計等を行ってきました。
- 令和元年度より橋梁詳細設計及び乙津川右岸堤防構造詳細設計に着手し、構造細部について、国土交通省をはじめ、関係機関と協議を行ってきました。
- 令和2年10月に皆春自治会、国宗自治会に地元説明会を開催し、皆春地区から(1工区)工事に着手しました。

(3) 現在の事業状況

- 皆春地区(2工区)工事に着手しており、これと並行して皆春地区、国宗地区の用地買収、建物補償を進めています。また、国土交通省等との関係機関協議を継続して進めています。

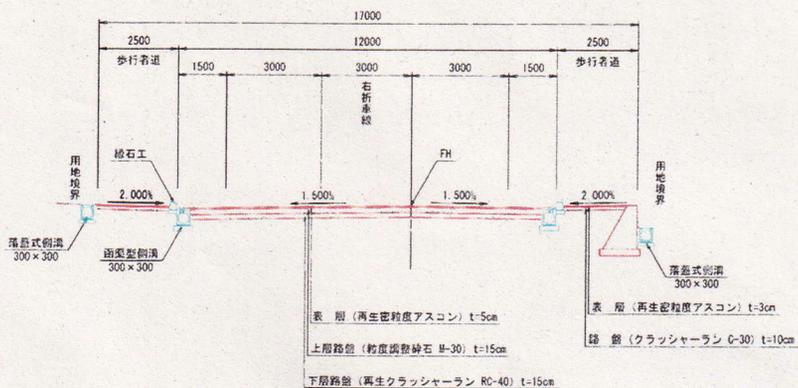
計画平面図（航空写真）



標準断面図

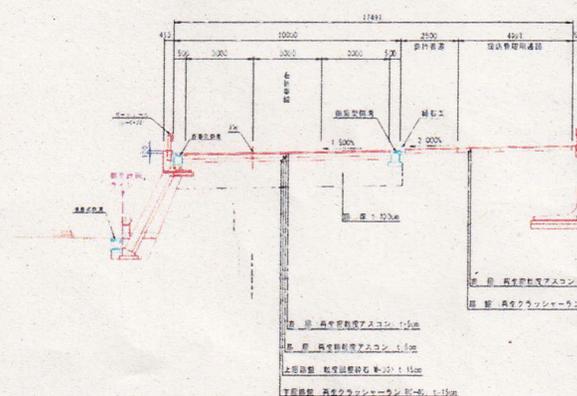
【皆春工区】

延長 L=1,170m 幅員 W=14~17m

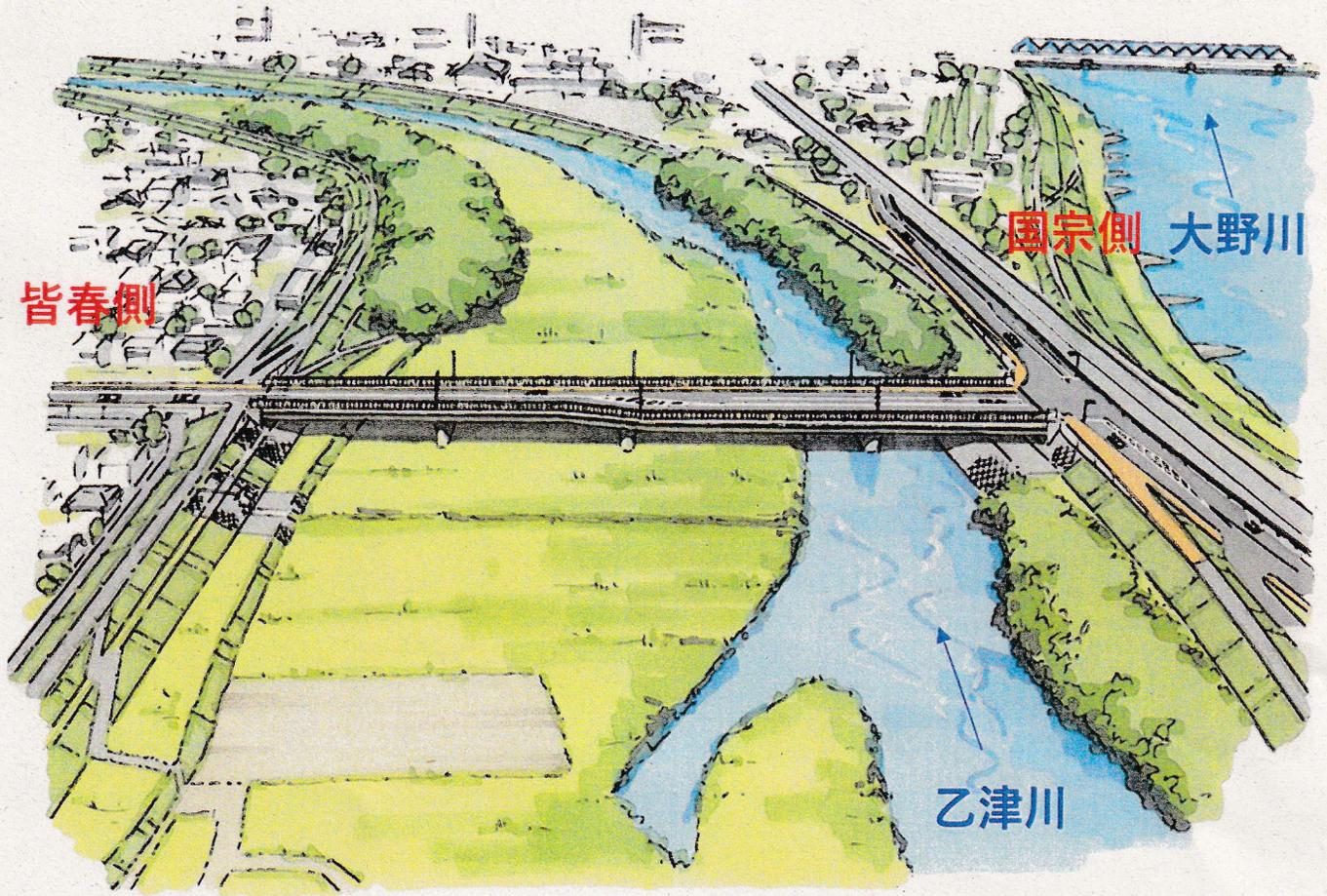


【国宗工区】

延長 L=620m W=9.5~12.5m



(仮称)新中島橋周辺完成イメージ図



事業スケジュール

事業スケジュール										
区間	工種	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度
皆春工区	測量調査設計	▶								
	用地補償	▶			新中島橋 工事着手				新中島橋 完成予定	
	工事橋梁	▶ 道路改良工事 (暫定改良)			▶ 橋梁下部工事 (A1・P3) (A2・P1・P2)		▶ 橋梁上部工事 函渠・補強土壁工事		▶ 道路改良工事 交差点工事	
国宗工区	測量調査設計	▶								
	用地補償		▶							
	工事					▶ 道路改良工事・堤防盛土工事			▶ 道路改良工事 交差点工事	

令和10年度末開通予定